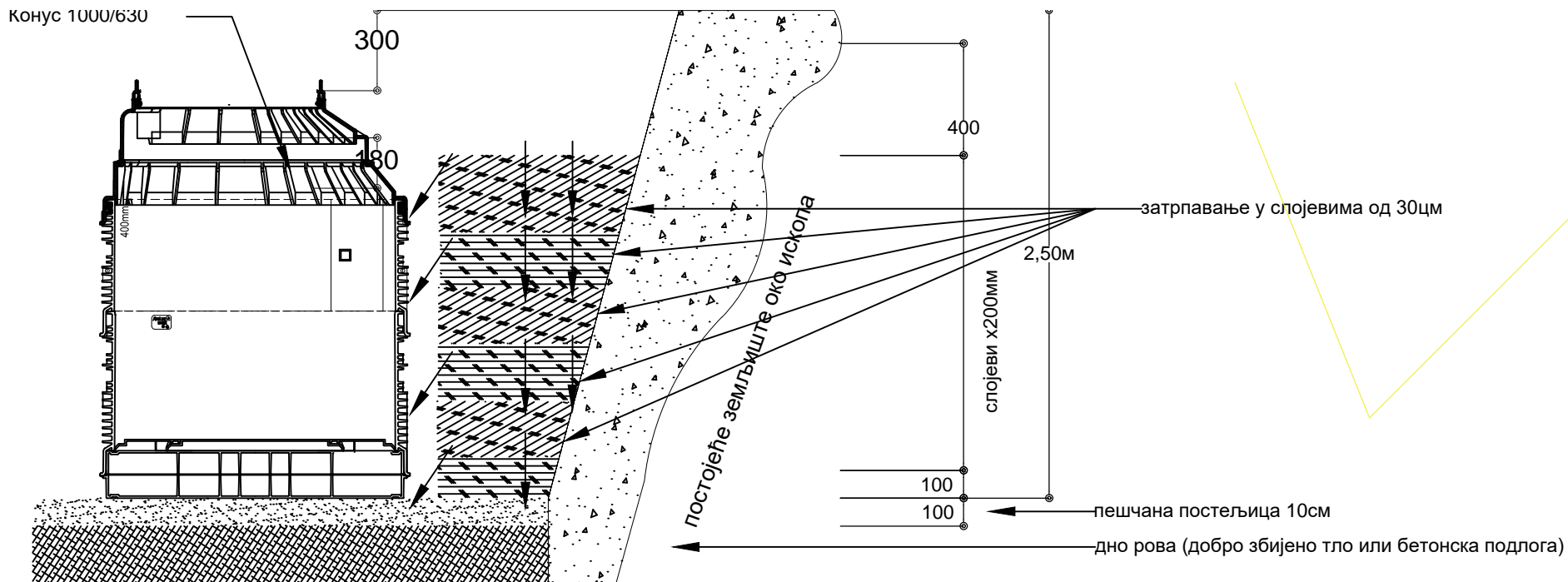


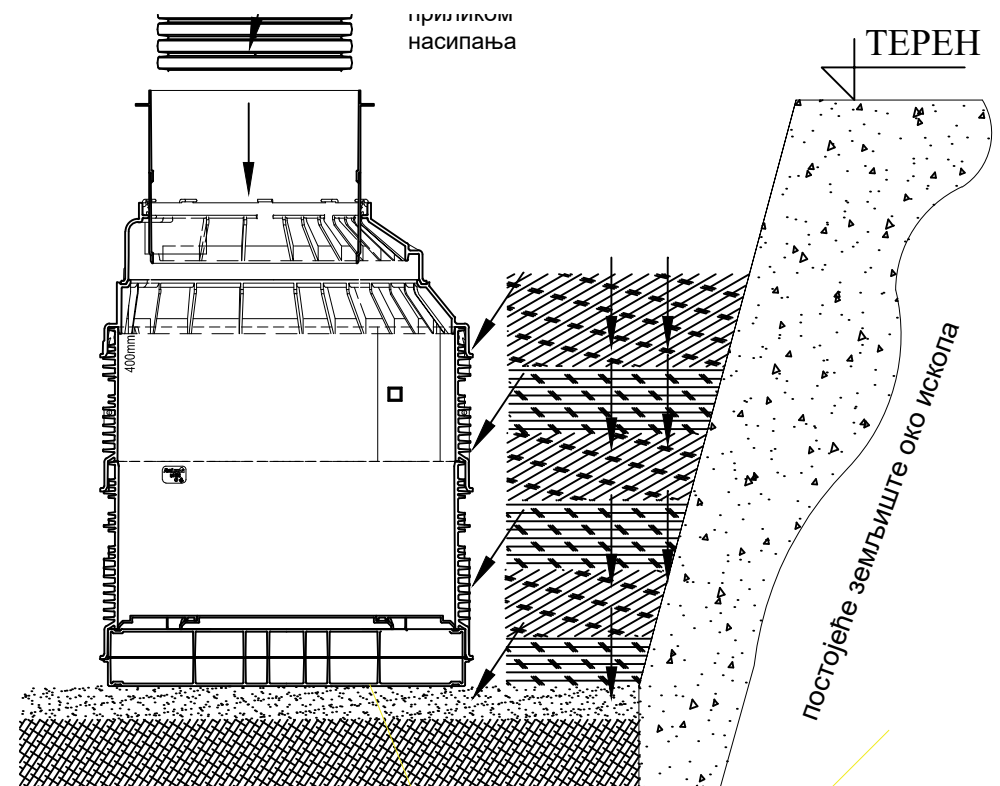
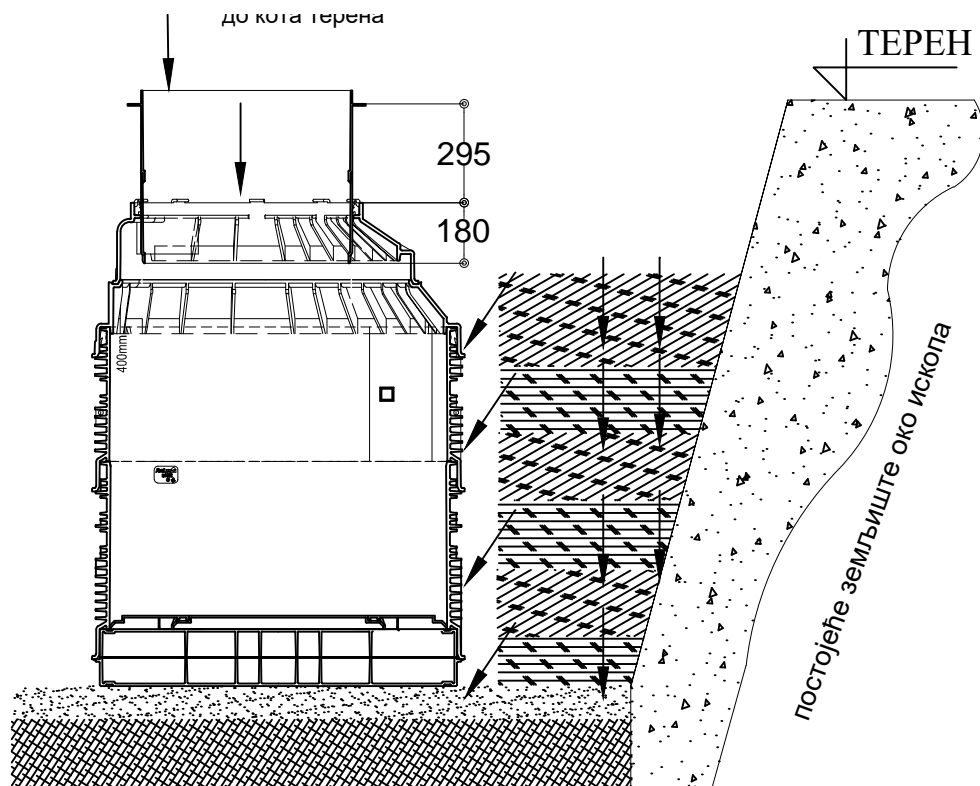
1. Полагање шахте на претходно припремљену пешчану постелицу 10цм
2. Гумене заптивке за прстенове претходно намазати машћу
3. Успонске прстенове монтирати један по један
4. Насипање вршити у слојевима од 30см и ручно збијати 95-97% до последњег успонског дела

Напомена: Не дозвољава се да преко поклопца који није коначно уграђен прелази саобраћај



1. Након што су монтирани сви успонски прстенови изнад последњег прстена монтира се конус.
Треба да се премери растојање од коте терена до дна конуса и ако је мање 30см треба скратити конус или последњи успонски прстен за 10см или 25см
2. Поставити намазану гумену заптивку и монтирати конус

Напомена: Не дозвољава се да преко поклопца који није коначно уграђен прелази саобраћај како не би дошло до деформација услед хоризонталних сила од динамичког оптерећења

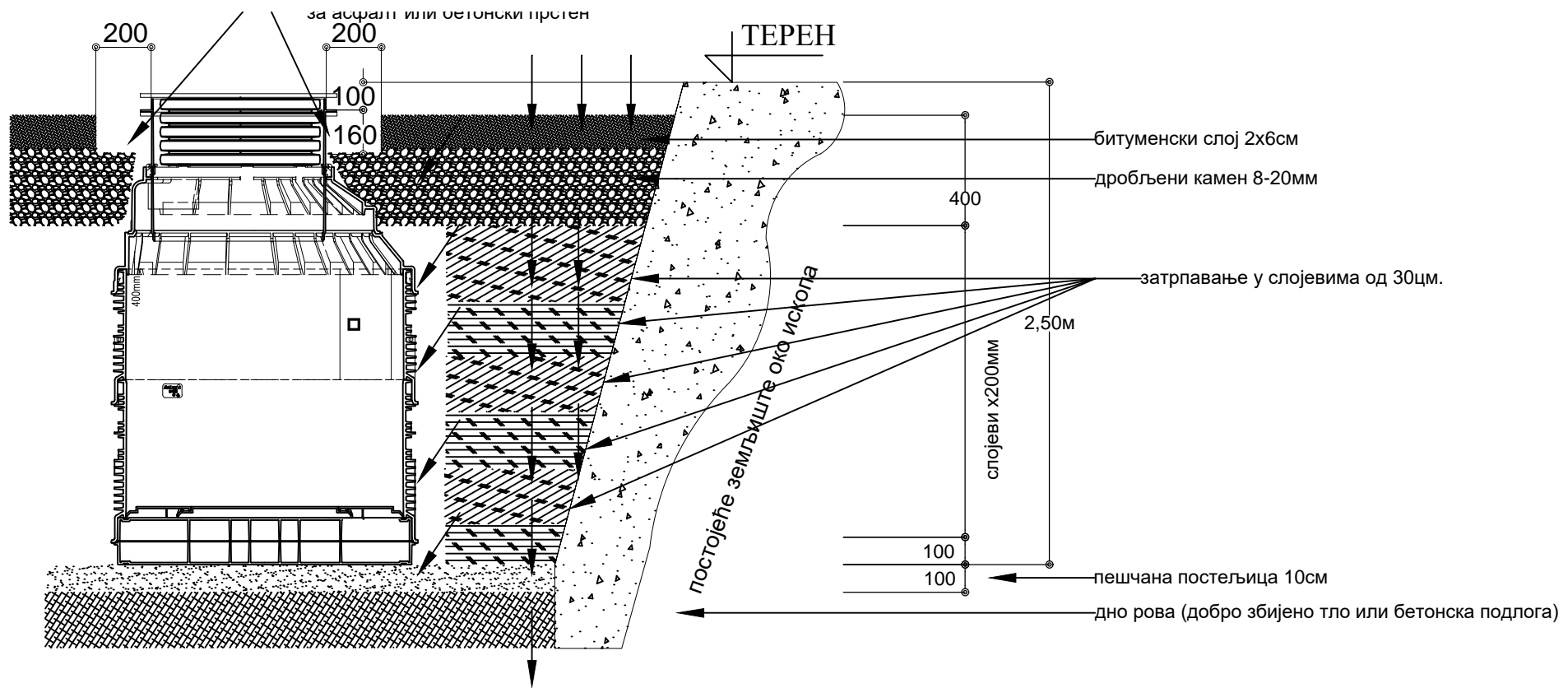


3. Постављање телескопског прстена.

- нанесе се маст на врху успонског прстена на који се уграђује конус
- телескопа се маркира на 15см од дна и убаца се у конус до маркираног места

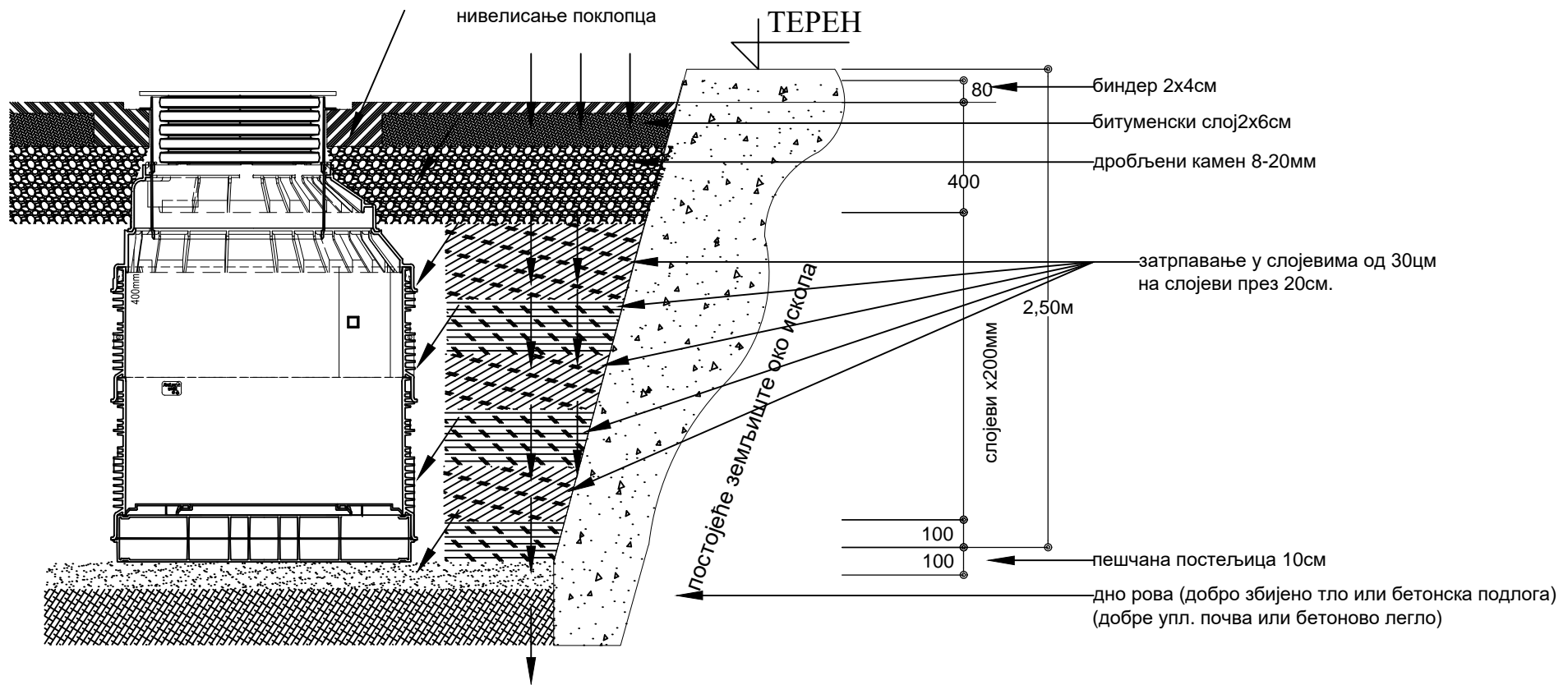
4. У телескоп се поставља помоћни прстен Прагма OD590 чија је функција да се очува форма и целовитост телескопа. Помоћни прстен је ограничен са једне стране плочицом, која не дозвољава да растресити материјали доспеју у шахту.

Напомена: Не дозвољава се да преко поклопца који није коначно уграђен прелази саобраћај како не би дошло до деформација услед хоризонталних сила од динамичког оптерећења

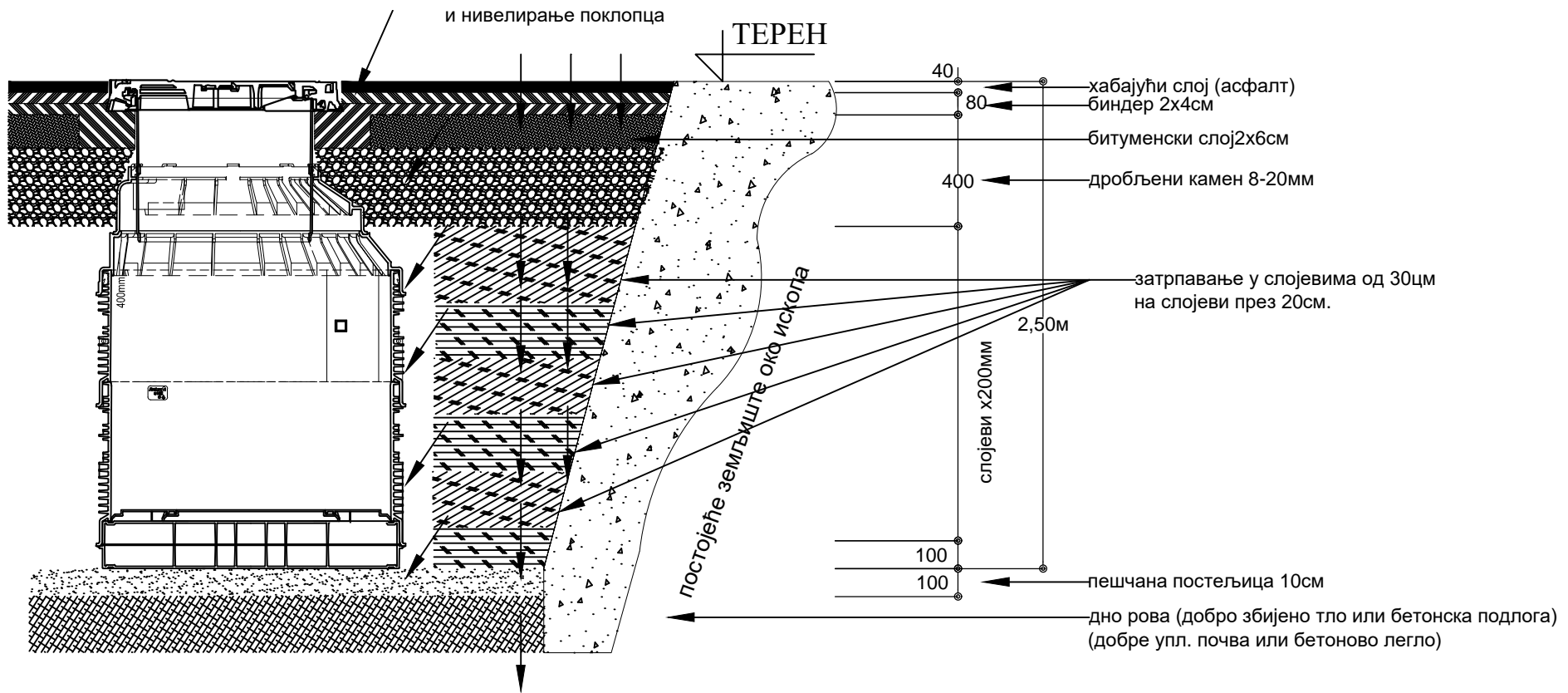


Монтажа телескопа са помоћним прстеном на врху конуса мора да прати постављање слојеца пута и пада битумизираниог слоја како захтева постељица пута.

Око телескопа се оставља хоризонтално растојање 200мм од телескопа и вертикално 160мм терена до прирубнице телескопа. Тако се остављен простор 160 цм за постављање бетонског прстена или да е запуни асфалтом у процесу полагања пута.



1. Инсталација у носећем асфалтном слоју дебљине 80мм и формирање подлоге за поклопац



1. Полагање на хабајући слој